

Korzyści:

Powstanie obwodnicy miejscowości Kołbiel przyniesie bezpośrednie korzyści dla mieszkańców oraz dla osób przejeżdżających :

- poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez zmniejszenie ilości wypadków i zdarzeń drogowych,
- podwyższenie komfortu jazdy i skrócenie czasu przejazdu i znaczną oszczędność paliwa,
- znaczące zmniejszenie poziomu spalin, hałasu i drgań,
- odśnięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych,
- otwarcie regionu dla nowych inwestorów i zwiększenie ilości miejsc pracy,
- ułatwienie i przyspieszenie restrukturyzacji regionu,
- dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu kołowego,
- przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich,
- obwodnica Kołbieli poprawi połączenie pomiędzy Warszawą z pozostałymi ośrodkami w kraju i sąsiednich państwach.

Lokalizacja inwestycji:

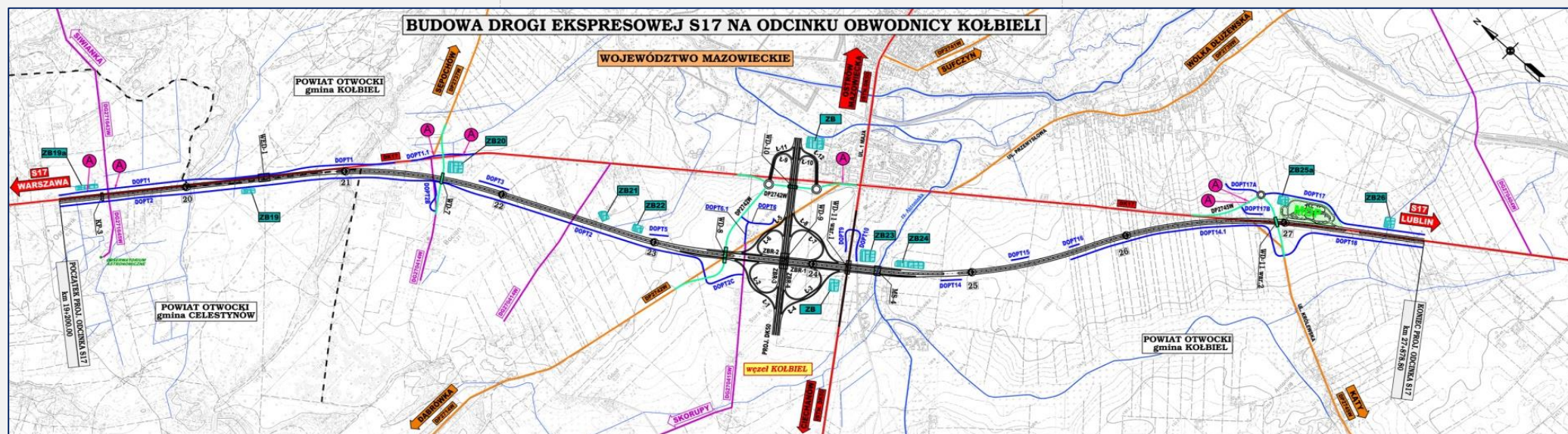
Realizowany odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu otwockiego, na terenie gmin Kołbiel i Celestynów.



Zakres inwestycji:

W ramach realizacji obwodnicy przewiduje się:

- budowę odcinka drogi ekspresowej na długości ok. 8,7 km,
- budowę odcinka drogi krajowej Nr 50 o długości ok. 1,3 km,
- budowę węzła drogowego „Kołbiel”,
- budowę dróg serwisowych, poprzecznych, dojazdowych,
- remonty odcinków dróg lokalnych,
- budowę wiaduktów i przepustów,
- budowę odcinków ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i chodników,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę nowoczesnych systemów odprowadzania wód opadowych,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz organizacji ruchu,
- budowę ogrodzenia drogi,
- budowę oświetlenia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej
- posadzenie zieleni ochronnej i ozdobnej.



Parametry techniczne drogi

Przekrój dwujezdniowy	- 2x2
Klasa techniczna	- S
Predkość projektowa	100 km/h
Predkość miarodajna	110 km/h
Skrainia pionowa	- 5.0m
Szerokość jezdni	- 2x3,5m
Szerokość pasa awaryjnego	- 2,5m
Spadek poprzeczny jezdni	- 2,5%
Opaska wewnętrzna	- 0,5m
Pas rozdziálu	- 12,0m
Pobocze gruntowe	- min 0,75m
Szerokość korony drogi	- min 32,5m
Obciążenie nawierzchni	- 115kn/oś
Kategoria ruchu	- KR7

Zamówienie obejmuje

I uzyskanie i opracowanie danych wyjściowych,
I zaprojektowanie drogi ekspresowej (klasa S),
wykonanie dokumentacji projektowej,
I uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę/rozbiórkę niezbędnych dla realizacji inwestycji,
I wybudowanie drogi ekspresowej wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą,
I opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z dokumentami niezbędnymi do użytkowania drogi,
I uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi ekspresowej
I wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą,
I oddanie do użytkowania drogi ekspresowej wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą.

Uczestnicy projektu

www.s17-obwodnica-kolbieli.pl

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin



www.gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Wykonawca:



www.strabag.pl

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10, 05-800 Puszków

STRABAG Sp. z o.o.
Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław

Biuro Projektowe:



www.tgd.pl

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Biuro Inżyniera Kontraktu:



www.mggp.com.pl

MGGP S.A. Biuro Inżyniera Kontraktu
ul. 1 Maja 10, 05-340 Kołbiel



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S17



Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin



Obwodnica Kołbieli
km 19+200 - 27+900

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) - Garwolin (początek obwodnicy),

Część nr 2: na odcinku obwodnica Kołbieli
od ok. km 19+200 do ok. km 27+900
dług. ok. 8,700 km.

**Całkowity koszt inwestycji:
225 489 433,89 zł**

Planowany termin zakończenia inwestycji:
maj 2019