

ZAŁĄCZNIK NR 1. INFORMACJA PRASOWA

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) - Garwolin (początek obwodnicy),

Część nr 2: na odcinku obwodnica Kołbieli od ok. km 19+200 do ok. km 27+900 dług. ok. 8,700 km.

Firma STRABAG Sp. z o.o. prowadziła prace projektowe, które umożliwiły w lipcu 2017r. złożenie wniosku do Wojewody Mazowieckiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Decyzja ZRID wskaże teren, na którym będą zrealizowane roboty związane z budową drogi ekspresowej, stwierdzi przejęcie z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy oraz zatwierdzi podział nieruchomości. Po uzyskaniu decyzji ZRID wykonawca inwestycji: Strabag Sp. z o.o. rozpocznie budowę.

Prace projektowe i roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zostaną ukończone w ciągu 40 miesięcy od daty rozpoczęcia. Do czasu realizacji robót objętych niniejszą umową nie wlicza się okresów zimowych tj. od 15 grudnia do 15 marca. Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okres zimowy. Przewidywany termin oddania odcinka drogi do ruchu – maj 2019 r.

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S17 na przeważającym zakresie będzie przebiegał po nowym terenie, po stronie zachodniej istniejącej drogi krajowej Nr 17.

Droga ekspresowa została zaprojektowana o następujących parametrach technicznych:

Parametry projektowanej drogi ekspresowej na odcinku nr 2 od km 19+200 - 27+900

Długość odcinka	8,70 km
Klasa techniczna	S (droga ekspresowa)
Prędkość projektowa	Vp – 100 km/h
Ilość pasów ruchu	2 x 2
Szerokość pas ruchu	3,5 m
Pas dzielący wraz z opaskami	12,0 m
Pas awaryjny	2,5 m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75 m
Pochylenie poprzeczne	2,50 %
Kategoria ruchu	KR7
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

Od km 19+200 do km 20+020 droga ekspresowa znajduje się w całości na terenie gminy Celestynów, natomiast na odcinku od km 20+020 do km 21+096 granica pomiędzy gminami Celestynów i Kołbiel przebiega w środku drogi ekspresowej. Od km 21+096 do km 27+878 droga w całości znajduje się na terenie gminy Kołbiel.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Budowę drogi ekspresowej S-17 w km 19+200 – 27+900;
- Budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 50 na długości 1,30 km;
- Budowę węzła Kołbiel;
- Budowę dróg poprzecznych;
- Budowę dróg dojazdowych;
- Budowę obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty w ciągu drogi ekspresowej, kładka dla pieszych nad drogą ekspresową, tunel dla pieszych pod drogą ekspresową, przepusty dla zwierząt małych zespolone z ciekim, przepusty dla zwierząt małych (suche), przepusty dla płazów (suche));
- Rozbiórkę obiektów inżynierskich;
- Rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych (w tym: budynki mieszkalne, budynki handlowe, budynki magazynowe, wiaty, urządzenia reklamowe itp.);

- Budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty stanowiące przejścia dla zwierząt, przepusty melioracyjne);
- Przebudowę drenażu rolniczego;
- Budowę odwodnienia drogi;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu;
- Budowę oświetlenia;
- Budowę zasilania Systemu Zarządzania Ruchem;
- Wykonanie koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem;
- Budowę kanału technologicznego;
- Budowę i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (urządzeń melioracji, sieci elektroenergetycznych (SN, WN, NN), sieci teletechnicznych, sieci gazowych, sieci wodociągowych, sieci sanitarnych);
- Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją;
- Nasadzenia roślinności ochronnej i ozdobnej.

Koniec budowanego odcinka zlokalizowano w ok. km 27+900, gdzie projektowana droga ekspresowa S17 łączy się z istniejącą drogą krajową nr 17.

Korzyści bezpośrednio wynikające z funkcjonowania drogi ekspresowej:

- przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich,
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych,
- skrócenie czasu podróży,
- oszczędności paliwa,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg dzięki płynnemu potokowi ruchu oraz zabezpieczeniom przeciwhałasowym w postaci ekranów akustycznych,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.

W związku z budową drogi ekspresowej S17 przewiduje się okresowo:

- wieloetapowe tymczasowe organizacje ruchu związane z budową drogi;
- odcinkowe utrudnienia w ruchu z ograniczeniem prędkości, zwężeniem jezdni, zakazem wyprzedzania, sygnalizacją świetlną;
- możliwe krótkotrwałe utrudnienia związane z dojazdem do poszczególnych posesji.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Wykonawca:

Konsorcjum firm:

LIDER:

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

PARTNER:

Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław

Inżynier Kontraktu:

MGGP S.A. Biuro Inżyniera Kontraktu, ul. 1 Maja 10, 05-340 Kołbiel

Projektant:

Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk



Biuro Projektowe



Wykonawca