



## FS LUBLIN, 335417

---

samochód ciężarowy, inny  
2417 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **1999**  
VIN **SUL355417X0012341**  
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **198 500 km**

### 1. Dane techniczne

---

Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **3**  
Liczba miejsc siedzących **3**  
Masa własna pojazdu **1940 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1560 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **3500 kg**  
Liczba osi **2**

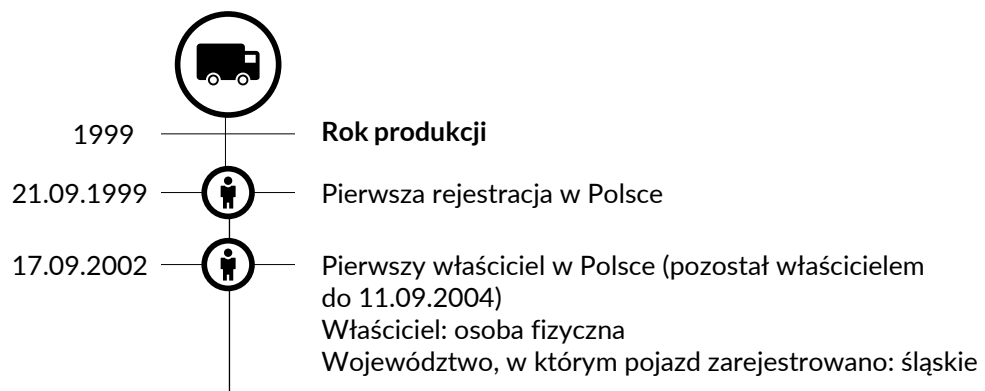
### 2. Dokumenty

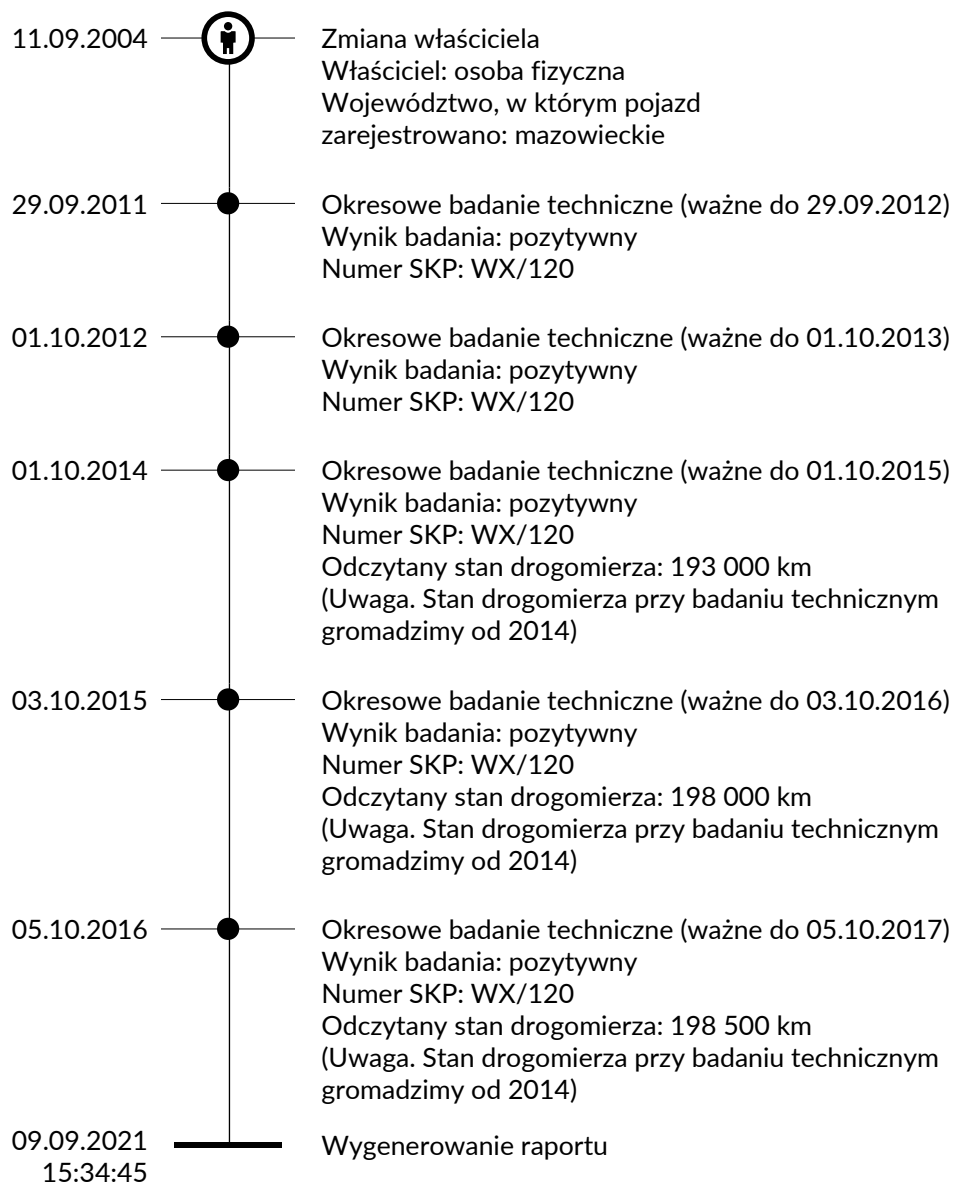
---

Data wydania aktualnego dokumentu **07.10.2016**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
Data wydania karty pojazdu **02.11.2010**

### 3. Oś czasu

---





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
 Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**  
 Badanie techniczne **nieaktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **198 500 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).